



# Gemeente Maastricht

Burgemeester en Wethouders van Maastricht,

Gezien het voorstel van de Commissie Naamgeving van 27 april 2010.

Gelet op het bepaalde in de Verordening Naamgeving en Nummering Maastricht 2004.

Besluiten :

1. Het station, dat aan de noordzijde van de gemeente wordt gerealiseerd te benoemen als **“Maastricht Beatrixhaven”**;
2. Het nabij het onder 1 genoemde station te realiseren parkeerterrein te benoemen als : **“PR Beatrixhaven”**.
3. De verbindingsstraat tussen de Galjoenweg en de Hoekerweg te benoemen als **“Kraakweg”**;
4. De verbindingsstraat tussen de Hoekerweg en de Kraakweg te benoemen als **“Koggeweg”**;
5. Het voetpad vanaf de Meerssenerweg tot aan de Kraakweg te benoemen als **“Kanjelpad”**.
6. **A.** In te trekken de straatnaam “Limmelderweg”, zodra deze weg is komen te vervallen;  
**B.** de nieuwe nagenoeg parallel lopend aan de Schoenerweg in noordelijke richting en de nieuwe aftakking van de A2 te benoemen als **“Nieuwe Limmelderweg”**.

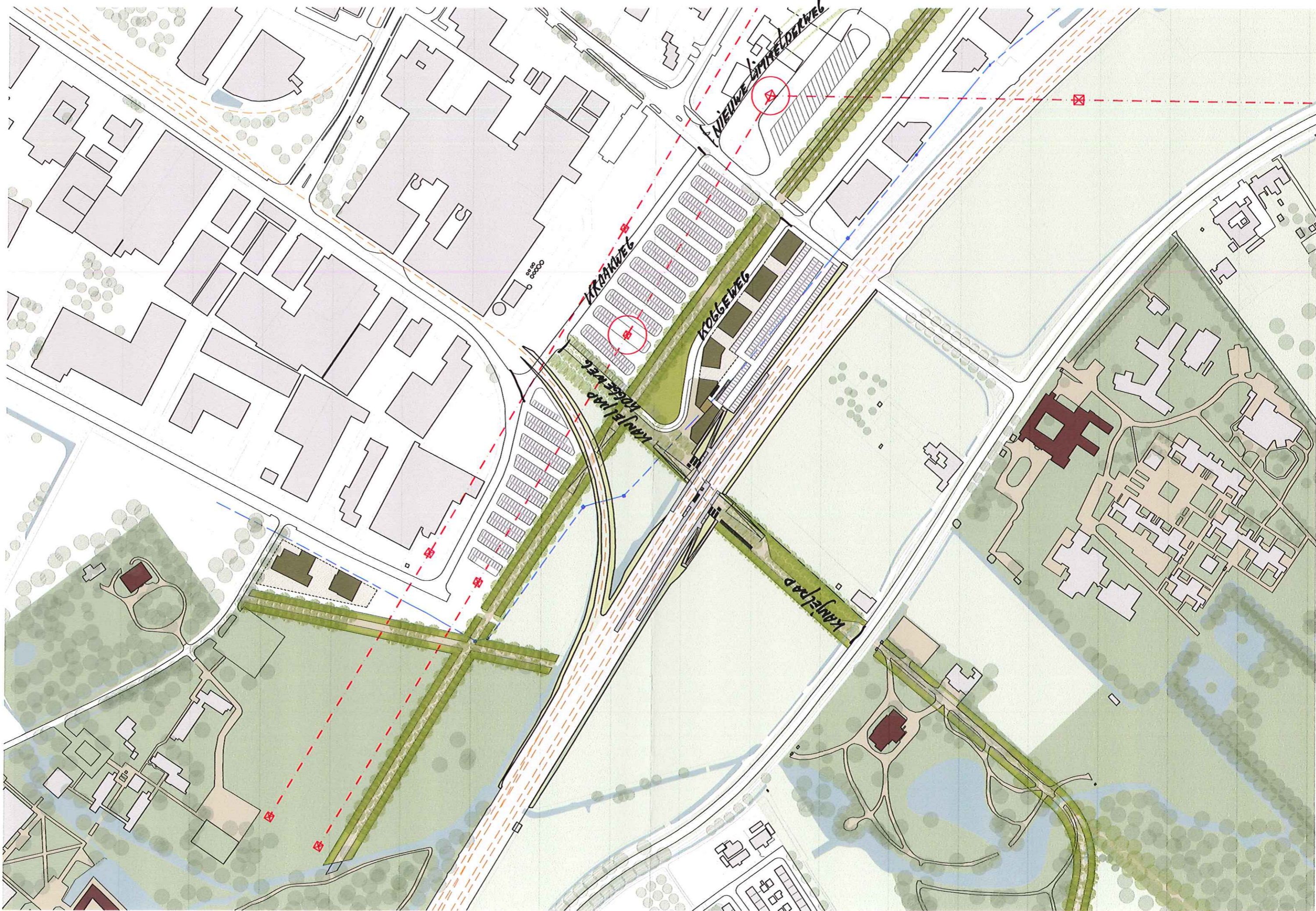
Maastricht,

**15 JUNI 2010**

Burgemeester en Wethouders van Maastricht,  
De Secretaris,

De Burgemeester,









## ADVIES VAN DE COMMISSIE NAAMGEVING

Betreft: Naamgeving nieuwe wegen, station c.a. in Maastricht noord.  
Datum : 27 april 2010.  
Aanleiding: Bouw van nieuw station, aanleg PR-parkeerterrein en nieuwe wegen naar en in de Beatrixhaven.

### Voorstel:

Naamgeving station	Station Maastricht Beatrixhaven. Het station, waar de trein zal gaan halteren, is gelegen in de nabijheid van het bedrijventerrein Beatrixhaven.
Naamgeving PR- terrein	PR Beatrixhaven.
Kraakweg	Verbindingsstraat tussen de Galjoenweg en de Hoekerweg. Kraak is een houten voor de binnenvaart zeilend schip, daterend uit de 17 <sup>e</sup> eeuw, opgevolgd door een ijzeren schip, daterend uit de 19 <sup>e</sup> eeuw. De term geldt ook voor een historisch zeegaand zeilschip ontwikkeld in de tweede helft van de 15 <sup>e</sup> eeuw in Portugal.
Koggeweg	Verbindingsstraat tussen de Hoekerweg en de Kraakweg. Een schip van rond het jaar 1200, ontwikkeld uit het Vikingschip en meer bepaald het type zeegaand vrachtschip hiervan. Het schip werd het symbool van de Hanzesteden. Het was gebouwd op een rechte kiel en stevens en had een geheel of gedeeltelijk dek en een vast roer.
Kanjelpad	Voetpad vanaf de Meerssenerweg tot aan de Kraakweg. Pad is genoemd naar het riviertje de Kanjel, dat in de nabijheid stroomt op weg naar de uitmonding in de Maas.
Nieuwe Limmelderweg	Nagenoeg parallel lopend aan de Schoenerweg in noordelijke richting en de nieuwe aftakking van de A2 in de richting van het bedrijventerrein Beatrixhaven en het stadsdeel Limmel. De huidige Limmelderweg, die teruggaat op heel oude naamgeving van de weg naar Limmel, komt te vervallen, hetgeen betekent dat deze straatnaam dient te worden ingetrokken.

De voorzitter,

De Secretaris,



AGENDAPUNT  
B / V / Vp

DATUM  
3-6-10

SECTOR  
Vergunnen, Toezicht en  
Handhaven

CORR.NUMMER  
2010.26125

B&W-VERGADERING  
15-6-2010

VOORSTEL IN RAAD

BEHANDELEND AMBTENAAR  
Dreessen/350 4457

ONDERWERP COLLEGENOTA

Naamgeving station " Station Maastricht Beatrixhaven", PR- parkeerterrein en nieuwe straten.

E-MAILADRES

dre.dreessen@maastricht.nl

MEE TE ZENDEN STUKKEN

<input checked="" type="checkbox"/> actief openbaar d.m.v.:	<input checked="" type="checkbox"/> openbare besluitenlijst (OBL)
<input type="checkbox"/> openbaar na verzoek	<input type="checkbox"/> OBL + toelichting bij persbriefing
<input type="checkbox"/> vertrouwelijk	<input type="checkbox"/> OBL + persbericht
	<input type="checkbox"/> OBL + aparte persconferentie

STUKKEN TER INZAGE

	PARAAF	DATUM
DOCUMENTBEHANDELING	<i>[Handwritten Signature]</i>	4-6-2010.
SECTORMANAGER	<i>[Handwritten Signature]</i>	
GEMEENTESecretaris	<i>[Handwritten Signature]</i>	9/6/2010
PORTEFEUILLEHOUDER burg. Mans	<i>[Handwritten Signature]</i>	19/6

## Samenvatting van het onderwerp

De bouw van een nieuw station, de aanleg van een PR-parkeerterrein en nieuwe wegen naar en in de Beatrixhaven maken het noodzakelijk om dit te voorzien van een naam c.q. straatnamen.

## Beslispunten

1. Het station, dat aan de noordzijde van de gemeente wordt gerealiseerd te benoemen als "Maastricht Beatrixhaven";
2. Het nabij het onder 1 genoemde station te realiseren parkeerterrein te benoemen als : "PR Beatrixhaven".
3. De verbindingsstraat tussen de Galjoenweg en de Hoekerweg te benoemen als "Kraakweg";
4. De verbindingsstraat tussen de Hoekerweg en de Kraakweg te benoemen als "Koggeweg";
5. Het voetpad vanaf de Meerssenerweg tot aan de Kraakweg te benoemen als "Kanjelpad".
6. A. In te trekken de straatnaam "Limmelderweg", zodra deze weg is komen te vervallen;
- B. de nieuwe nagenoeg parallel lopend aan de Schoenerweg in noordelijke richting en de nieuwe aftakking van de A2 te benoemen als "Nieuwe Limmelderweg".

## Opmerkingen gemeentesecretaris

Besluit Burgemeester en Wethouders d.d. 15-6-2010 : Conform.

Collegienota



BEHOREND BIJ COLLEGENOTA VAN  
Vergunnen, Toezicht en Handhaven

DATUM  
3-6-10

CORRESPONDENTIENUMMER

- A. Deze nota is in overleg met de volgende disciplines geconcipieerd:
- B. Er is wel overeenstemming

KORTE INHOUD (GELJKDUIDEND AAN VOORBLAD)

Naamgeving station " Station Maastricht Beatrixhaven", PR- parkeerterrein en nieuwe straten.

---

## 1. Aanleiding.

De bouw van een nieuw station, de aanleg van een PR-parkeerterrein en nieuwe wegen naar en in de Beatrixhaven maken het noodzakelijk om dit te voorzien van een naam c.q. straatnamen.

## 2. Financiën

n.v.t.

## 3. Voorstel.

Het station, dat aan de noordzijde van de gemeente wordt gerealiseerd te benoemen als "**Maastricht Beatrixhaven**";

1. Het nabij het onder 1 genoemde station te realiseren parkeerterrein te benoemen als : "**PR Beatrixhaven**".
2. De verbindingsstraat tussen de Galjoenweg en de Hoekerweg te benoemen als "**Kraakweg**";
3. De verbindingsstraat tussen de Hoekerweg en de Kraakweg te benoemen als "**Koggeweg**";
4. Het voetpad vanaf de Meerssenerweg tot aan de Kraakweg te benoemen als "**Kanjelpad**".
5. **A.** In te trekken de straatnaam "Limmelderweg", zodra deze weg is komen te vervallen;
6. **B.** de nieuwe nagenoeg parallel lopend aan de Schoenerweg in noordelijke richting en de nieuwe aftakking van de A2 te benoemen als "**Nieuwe Limmelderweg**".

## 4. Communicatie.

Publiceren in het huis aan huisblad "De Ster" op de gemeente pagina nadat het besluit is genomen.